新考核定义及算法简述

名字	姓名	版本	时间	修改类型
新考核定义及算法简述		1.0	2016-10-12	
新考核定义及算法简述		1.1	2016-11-10	修改
新考核定义及算法简述		1.1.1	2016-12-13	修改漂移描述
新考核定义及算法简述		1.1.2	2016-12-29	使描述合理化

仅供参考。

一. 新月度考核

1 联网联控系统各省月度考核表

入网计分：入网率*5；低于 90%不得分。

上线计分：上线率*10。

平台断线计分：平台连通率*15；低于 90%不得分。

数据不合格计分：数据合格率*30；低于 80%不得分。

※ 轨迹完整计分：轨迹完整车辆率*30；低于 70%不得分。

※ 跨域数据交换成功计分：跨域数据交换成功率*10。

总考核计分：以上计分加和。

环比增加：本月总考核计分与上月总考核计分之差。

2 联网联控系统上报系统运政基础数据分省统计表

各省通过全国重点营运车辆运政基础数据报送系统上报的重点营运基础数据，包括车辆数据和业户数据。如下：

总数：各省重点营运车辆总数总和

业户总数：各省重点营运业户数量加和。

3 联网联控系统各省平台入网率统计表

截至某一统计时点，至少向上级平台传输一次合格动态数据的重点营运车辆数占本辖区内或本企业重点营运车辆总数的比率。

入网总车辆数：截至某一统计时点，至少向上级平台传输一次合格动态数据的重点营运车辆数

入网总率：入网总车辆数/运政基础总数。

入网环比增加率（%）：本月入网总率-上月入网总率。

4 联网联控系统各省平台上线率统计表

统计期内，至少向上级平台传输一次合格动态数据的重点营运车辆数占本辖区或本企业（含服务商）处于营运状态且已入网的重点营运车辆数的比率。

上线总车辆数：统计期内，至少向上级平台传输一次合格动态数据的重点营运车辆数
上线总率：上线总车辆数/入网总车辆数。
上线环比增加率（%）：本月上线总率-上月上线总率。

5 ※ 联网联控系统各省平台连通率统计表

连通时长：统计期内，下级平台与上级平台之间保持正常数据传输的时间总和。
连通总率：统计期内，下级平台与上级平台之间保持正常数据传输的时间总和占统计期间总时长的比率。

6 ※ 联网联控系统各省平台疑似超速驾驶统计表

平均疑似超速次数（次数/车/天）：统计期内，重点营运车辆的超速总次数除以本辖区或本企业上线的重点营运车辆数再除以统计的天数。
总疑似超速次数：统计期内，重点营运车辆的超速总次数。
环比增加（次数）：本月平均疑似超速次数-上月平均疑似超速次数。

7 ※ 联网联控系统各省平台疑似疲劳驾驶统计表

平均疑似疲劳时长（时长/车/天）：统计期内，重点营运车辆的疲劳驾驶总时长除以本辖区或本企业上线的重点营运车辆数再除以统计的天数。
总疑似疲劳时长：统计期内，重点营运车辆的疲劳驾驶总时长总和。
环比增加（时长）：本月平均疑似疲劳时长-上月平均疑似疲劳时长。

8 ※ 联网联控系统各省平台疑似漂移统计表

总疑似漂移车辆数：统计期内，车辆定位数据存在高频度远距离漂移车辆总数。
疑似漂移车辆率：统计期内，车辆定位数据存在高频度远距离漂移车辆总数占本辖区或本企业（含服务商）重点营运车辆上线总数的比率。
环比增加率（%）：本月入网总率-上月入网总率之差。

9 ※ 联网联控系统各省平台跨平台数据转发统计表

统计期内，省级平台应答部级平台交换请求的数量占部向各省下发跨域交换请求的总数量的比率。
跨域转发成功率：跨域转发成功次数/跨域转发总次数。
环比增加率（%）：本月入网总率-上月入网总率。

10 ※ 联网联控系统各省平台轨迹完整统计表

统计期内，重点营运车辆完整轨迹与本辖区或本企业（含服务商）上线重点营运车辆轨迹的比率。轨迹完整是指轨迹点连续。
轨迹完整率：轨迹完整总里程/轨迹总里程。
环比增加率（%）：本月入网总率-上月入网总率。

11 联网联控系统各省平台合格率统计表

合格数据包括车牌号、车牌颜色、时间、经度、纬度、定位速度、行驶记录速度、方向、海拔、车辆状态、报警状态等符合《道路运输车辆卫星定位系统平台数据交换》（JT/T 809）相关信息数据体结构规则，且在合理范围内的车辆动态数据。

合格总率：下级平台上传的合格数据条数占上传数据总条数的比率。

环比增加率（%）：本月入网总率-上月入网总率。

12 联网联控系统营运车辆卫星定位异常车辆统计表

卫星异常定位总数：一天行驶里程超过 2500 公里的车辆总和。

环比增加（辆）：本月卫星异常定位总数-上月卫星异常定位总数。

13 联网联控系统车辆实时在线率分省统计表

统计每月 30 号一天中的三个时间点的瞬时实时在线数量（09:00,14:00,19:00）

实时在线总数：全国各省两客一危车辆实时在线数加和。

实时在线率（%）：全国各省两客一危车辆实时在线数/全国各省每月 30 号当天的实时在线数。

二. 新月度考核算法

1. 运政基础数据：

   1、各省通过全国重点营运车辆运政基础数据报送系统上报的重点营运基础数据

2. 入网车辆数：

   1、截至某一统计时点，至少向上级平台传输一次合格动态数据的重点营运车辆数

3. 上线车辆数：

   1、统计期内，至少向上级平台传输一次合格动态数据的重点营运车辆数

4. 连通时长：

   1、统计期内，下级平台与上级平台之间保持正常数据传输的时间总和。

5. 疑似超速：

   1、统计期内，重点营运车辆的疑似超速总次数。

   2、超速及次数界定：当出现超速行为时，其连续超速时间超过 30 秒的开始被计为超速，自超速行为发生时每分钟计 1 次，不足一分钟按一分钟计，1 分钟内连续多次上报超速报警则只计为 1 次。

6. 疑似疲劳：

   1、统计期内，重点营运车辆的疑似疲劳驾驶总时长总和。

   2、疲劳驾驶时长界定：根据联网联控 809 报警标志位做判断，从首次收到疲劳报警到首次收到未带有疲劳报警的位置信息。

7. 疑似漂移：

   1、漂移：连续三个点位，其两段轨迹之间的速度均大于 160km/h 记为一次漂移。

   2、统计期内，车辆定位数据存在高频度远距离漂移车辆总数。

   3、高频度远距离漂移：疑似漂移次数大于全国平均疑似漂移次数。

   4、全国平均疑似漂移次数（次数/车）：全国重点营运车辆定位数据存在疑似漂移车辆总次数除以全国上线的重点营运车辆数。

   5、漂移率：车辆定位数据存在高频度漂移车辆总数除以本辖区或本企业上线的重点营运车辆数

8. 跨域转发：

   1、Hbase 存储字段 mcuid=1 代表跨域转发成功 mcuid=3 代表部平台向下级平台请求转发数据而下级平台未作出应答。

   2、跨域转发成功率： mcuid=1 的总数/(mcuid=3+mcuid=1)的总数

9. 轨迹连续：

   计算规则：

   1、所有以下计算仅将漂移点前后点位之间的里程计入全部里程

   2、两点间距离小于 2km：记为轨迹连续；计入连续里程，计入全部里程。

   3、两点间距离大于 2km、小于 10km：

连续 5 段内，每两点间里程介于 2km-10km 之内记为轨迹连续，计入连续里程，计入全部里程；自第 6 段两点间里起记为轨迹不连续，计入全部里程；凡是轨迹里程不在 2km-10km 之间，则重新归 0，重复计数。

   4、两点间距离大于 10km：记为轨迹不连续，计入全部里程；

   轨迹连续率：连续里程/全部里程

10. 合格数据：

1、平台上传的车辆数据存在车牌号、车牌颜色、日期时间、经度、纬度、速度、方向、海拔、车辆状态、报警状态等错误信息的，数据判断为不合格。具体参照《JT/T 809-2011》4.5.8 相关信息数据体结构之规则。

2、数据合理参考范围：日期时间：≤当前时间；经度范围：73° 33′ E 至 135° 05′ E；纬度范围：3° 51′ N 至 53° 33′ N；速度：0 至 160 间；海拔：-200 至 6500 之间。

3、各省可结合地方实际情况优化考核内容及分值